

## Komplexitet på framtidens skadeplats

VILL DU VETA MER?

Besök oss gärna på  
<https://liu.se/forskning/carer>

Anmäl dig på  
hemsidan för att få  
vårt nyhetsbrev

För kontakt: Rebecca  
Stenberg  
[rebecca.stenberg@liu.se](mailto:rebecca.stenberg@liu.se)

Förväntningar och farhågor från en pilotstudie och en fokusgrupp med examinatoreer på räddningsledarutbildningar på Revinge

**Studiens viktigaste bidrag är att visa på samstämmiga uppfattningar om nya och mer komplexa uppdrag med krav på delvis annorlunda utbildning och nya attityder till räddningstjänsten både hos allmänheten och anställda. Det innebär att komplexiteten i sig själv är central på framtidens skadeplats samtidigt som vedertagna kunskapsstöd som används för praktikens verksamheter i form av modeller, och metoder som inte alls förmår hantera komplexitet utan behöver utvecklas.**

Resultaten av den här studien visar dels på konkreta föreställningar om framtida typhändelser såsom brand i nya byggnader med nya material och ökande sociala spänningar som utlöser händelsekedjor, trafikhändelser med nya fordon och material, mer vårdslösa förare på ett vägnät som inte är anpassat – men också färre mängdolyckor utifrån t.ex. självstyrande bilar men i stället fler skadade i olyckorna. Komplexitet framhölls genomgående liksom behov av omfattande förändringar både för räddningstjänsten men också i det omgivande samhällets attityder och beslutsvägar för att hantera komplexitet.

### Utvecklingsbehov

Vad som behövs är tankemodeller som stöder förståelse av organisationer och aktiviteter som komplexa. Sådan är t.ex. hållbarhet och resiliens som båda betonar helheten och långsiktighet utifrån kunskap. Grundat på det behövs strategier och metoder för att organisera och genomföra verksamhet baserade på samverkan, samproduktion av värde och förståelse av effektivitet för serviceproduktion i termer av både objektiva och subjektiva värden. för

