

## CARER går in i ny avtalsperiod 2024-2026

Forskningen inom CARER fortsätter och vi har ett nytt avtal med MSB för perioden 2024-2026.

Aktuell avtalsperiod startade 1 september 2024, och föregående avtalsperiods slutrapport finns att läsa på MSB:s hemsida. Den aktuella forskningsperioden fokuserar på två huvudteman: Tidig respons och frivilliga resurser samt Effektiva räddningsinsatser, vilka kommer studeras i flera delprojekt som beskrivs nedan. Vi berättar även om disputationer och presenterar vår nya doktorand. [Till slutrapporten >>](#)



**Vi ser fram emot fortsatt arbete och samarbete! Men, först, en riktigt God Jul och ett Gott Nytt år!**

Sofie Pilemalm, Föreståndare CARER



## Projekt CARER 2024-2026

### Frivillighet och semi-professionella resurser: hur kan de tillsammans bidra till ett mer resiliellt samhälle?

Projektet studerar hur civila insatspersoner och semi-professionella aktörer kan bidra till ett mer resiliellt samhälle. Likheter, skillnader och systemstöd för koordinering mellan grupperna undersöks. Vi planerar för workshops för att analysera gruppernas roll i hantering av större händelser och civil beredskap.

### Beräkningsmodeller och nyckeltal för att estimerar kostnad och nytta med civila insatspersoner (CIP)

Syftet är att skapa beräkningsmodeller som kan värdera ekonomiska och samhällsnyttiga effekter av frivilliga insatspersoner. Praktiska beslutsunderlag utvecklas för samverkan med civila insatspersoner.

### Semi-professionellas deltagande i räddningsinsatser (IVPR) - juridisk studie runt ansvarsförhållanden och arbetsmiljö

Studien ska analysera frågor om arbetsmiljö, ansvarsfördelning och ersättningskyldighet för semiprofessionella aktörer i räddningstjänsten.

### Human-Robot Collaboration:

Projektet ska utforska hur räddningsrobotar på bästa sätt kan komplettera befintliga räddningsresurser.

### Simulering av PDV-scenarier:

Projektet fortsätter utvecklingen av ett stokastiskt simuleringsverktyg för katastrofmedicinsk förmågeanalys (STOF). Verktyget ska kunna simulera större händelser där frivilliga bidrar som förstainsatsresurser och visionen är att användaren ska kunna definiera många olika simuleringsscenarioer, inklusive PDV (pågående dödligt våld) scenarier.

### Mobila defibrillatorer:

Projektet undersöker hur frivilliga med bärbara defibrillatorer kan förbättra responsen på hjärtstopp utanför sjukhus. Projektet ska utreda hur nyttan kan maximeras och avgöra antalet mobila defibrillatorer som behövs för att uppnå betydande nytta och ökad överlevnad.

### Datadrivna metoder för effektiv användning och sambruk av drönare inom räddning (DAMCER)

Syftet med projektet är att skapa modeller och lösningsmetoder för optimerad och koordinerad planering av drönare och traditionella resurser för räddning. Projektet inkluderar såväl kommunal som statlig räddningstjänst och kommer explicit att undersöka möjligheterna att dela på resurser mellan olika blåljusaktörer, samt att använda drönare som normalt har uppdrag utanför räddning, till uppgifter inom räddning

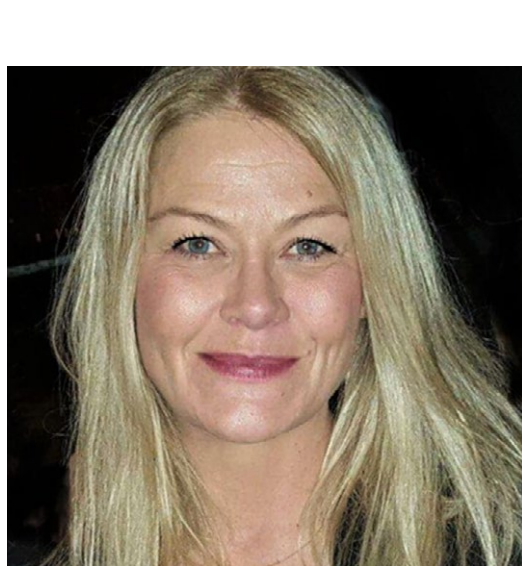
## Två och en halv CARER-doktor

Under 2024 har två CARER-doktorander disputerat och en genomfört ett halvtidsseminarium med licentiatavhandling.

### Resilience in Medical Incident Command

Jenny Pettersson försvarade sin avhandling "Resilience in Medical Incident Command" den 27 september. Avhandlingsarbetets syfte var att bidra till ny kunskap om resiliens ur ett medicinskt ledningsperspektiv och hur resiliens kan implementeras i utbildning och träning för särskild sjukvårdsledning, vid hantering av särskild händelse.

Avhandlingen visar att resiliens finns inom särskild sjukvårdsledning och kan användas för att identifiera vilka förmågor som behöver tränas hos dem som ska leda hanteringen av särskilda händelser. [Läs avhandlingen här >>](#)



Jenny Pettersson.

### Emergency Vehicle Approaching - Warning Drivers Using Cooperative Intelligent Transport Systems

Den 22 november försvarade Kajsa Weibull sin avhandling med titeln "Emergency Vehicle Approaching - Warning Drivers Using Cooperative Intelligent Transport Systems".

Avhandlingsarbetet syftade till att förstå hur teknik kan stödja förare vid interaktioner med utryckningsfordon. Genom uppkopplad fordonsteknik kan förare få en tidig varning inne i bilen för ankommande utryckningsfordon. Resultaten visar att tidiga varningar är effektiva för att stötta förare men att det även är viktigt att se till att dagens varningssystem, i form av blåljus och sirener, är designade för att främja det mest önskvärda förarbeteendet. [Läs intervjun här >>](#)

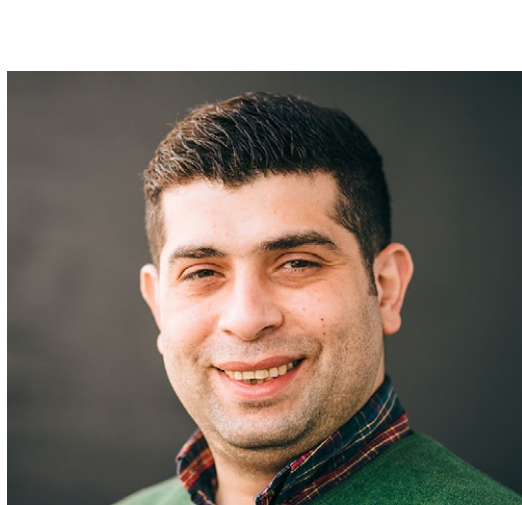


Kajsa Weibull. Foto: Anna Nilsson/LIU.

### Digitalized Co-production of Emergency Response: Using Volunteers as First Responders

Wael Alkusaibati presenterade sin licentiatavhandling den 10 juni. Med arbetet "Digitalized Co-production of Emergency Response: Using Volunteers as First Responders" har Wael undersökt och beskrivit hur samproduktion av räddningsinsatser med frivilliga som förstainsatshjälpare skapas, och hur olika initiativ utvecklas och stöttas av informations- och kommunikationsteknik.

Wael fortsatta forskning kommer handla om utvärdering av civil insatsperson-konceptet och studier av deras del i civil beredskap. [Läs mer här >>](#)



Wael Alkusaibati Doktorand. Foto: Anna Nilsson/LIU.

## Ny doktorand

Mohamud Yusuf Mohamed påbörjade sina doktorandstudier inom CARER i april 2024.

Han kommer att titta på hur olika resurser som semi-professionella och frivilliga kan bidra till ökad resiliens, i lokalsamhället och på samhällsnivå.



## Vetenskapliga publikationer

CARER-forskare har under 2024 publicerat forskning om bland annat om simulering som stöd för placering av nödutgångar, var brandbekämpningsresurser från luften ska placeras för släckning av skogsbränder och hur man får bilförare att stanna för blåljus.

[Du hittar alla publikationer från 2024 på vår hemsida här >>](#)