

Akutvård under ambulansfärd: Naturalistiska data från simulerade typsituationer vid körning på testbana

Zandra Åkerstedt
Björn Lidestam
Erik Prytz



Bakgrund och syfte

Målen var

att undersöka det aktuella kunskapsläget samt

att samla in naturalistiska fordonsdynamiska data

samt beteendedata vid olika simulerade

uttryckningsscenarier

för att framöver utforma realistiska och prototypiska

körscenarier med tillhörande vårduppgifter för

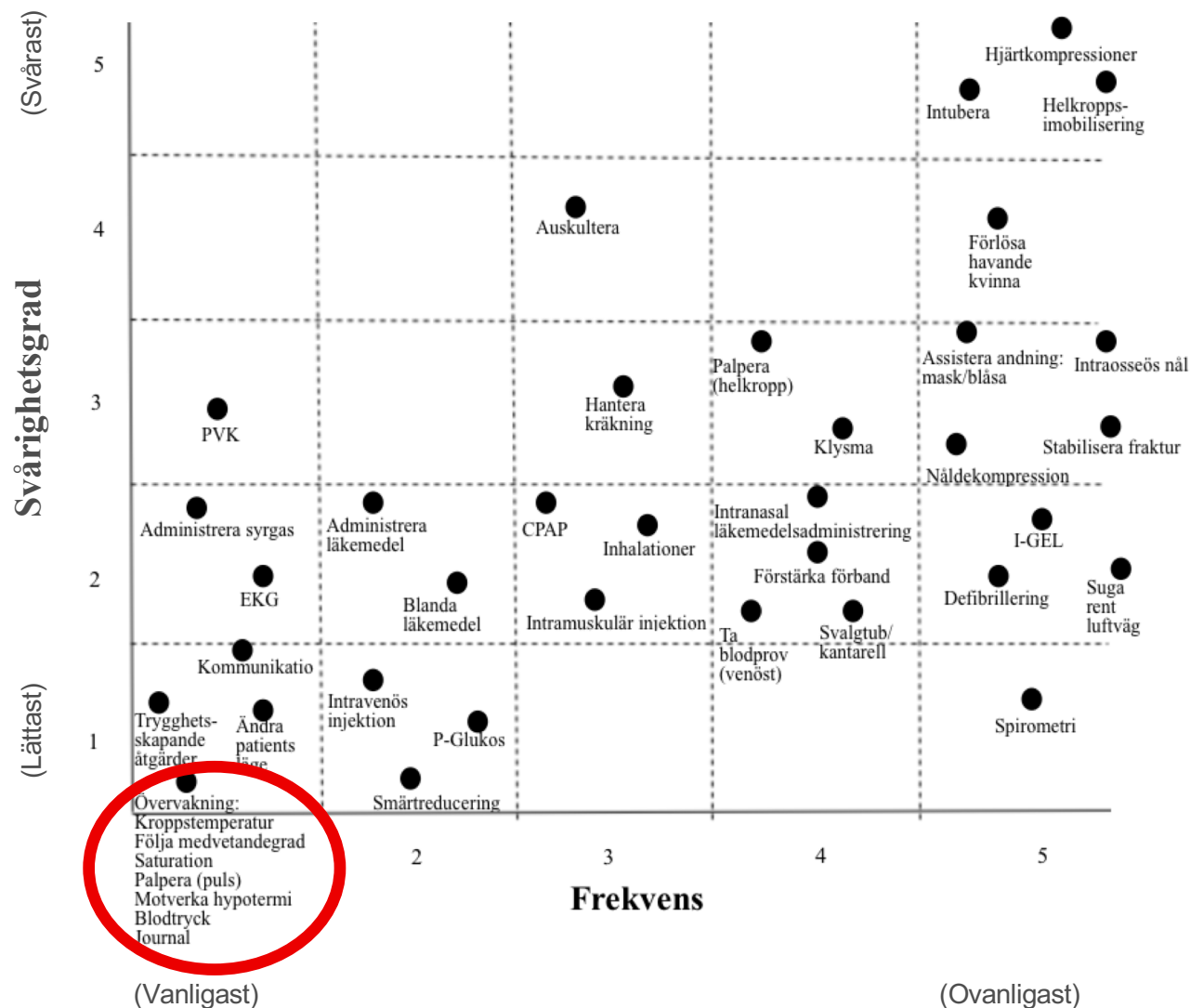
användning i ambulanssimulatorförsök och träning av

ambulanspersonal.

Metoder

1. Litteraturstudie
2. Workshop
3. Fältexperiment på testbana

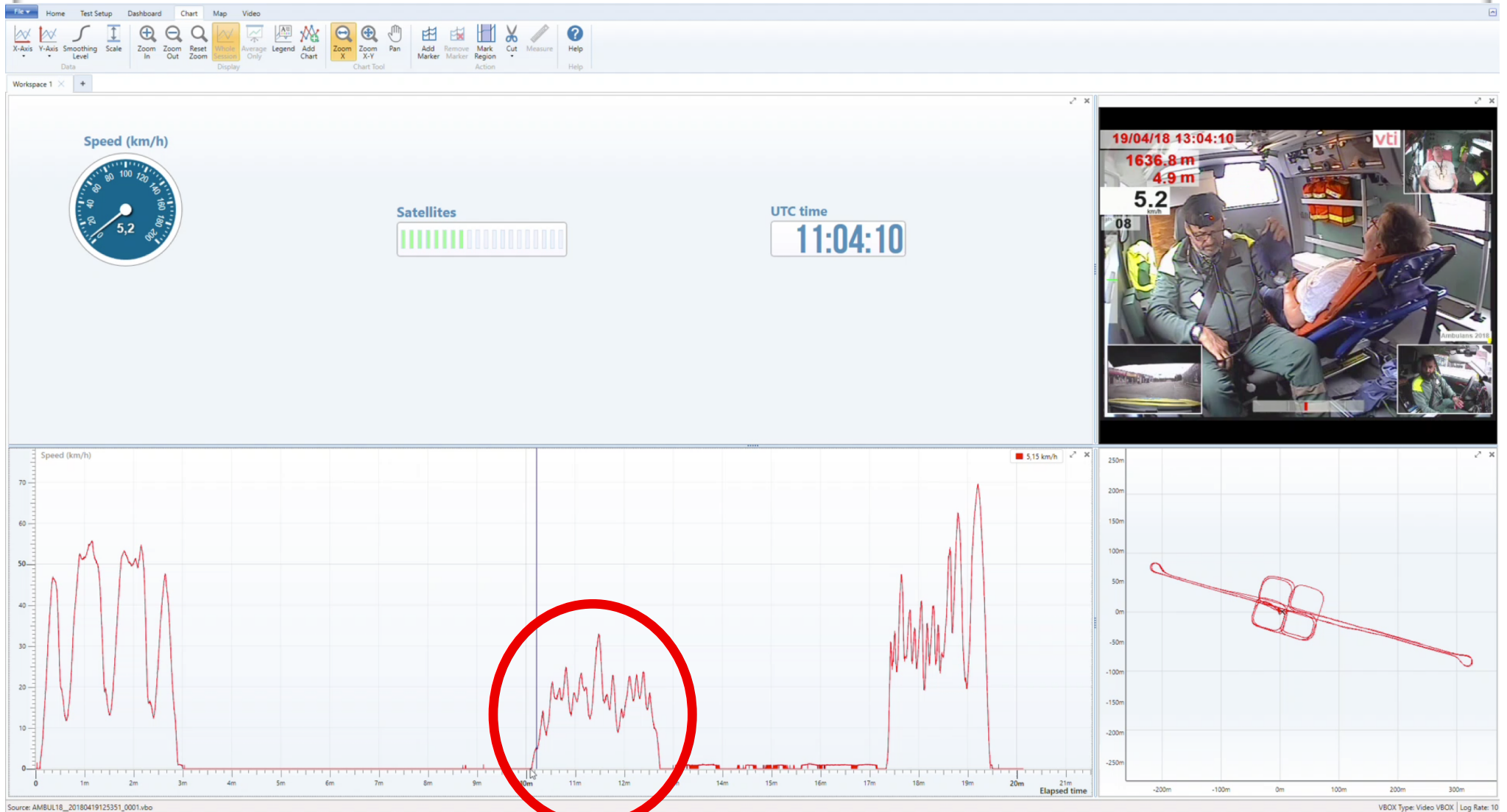
Arbetsuppgifter efter frekvens och svårighetsgrad



1. Lätt körning, raksträcka

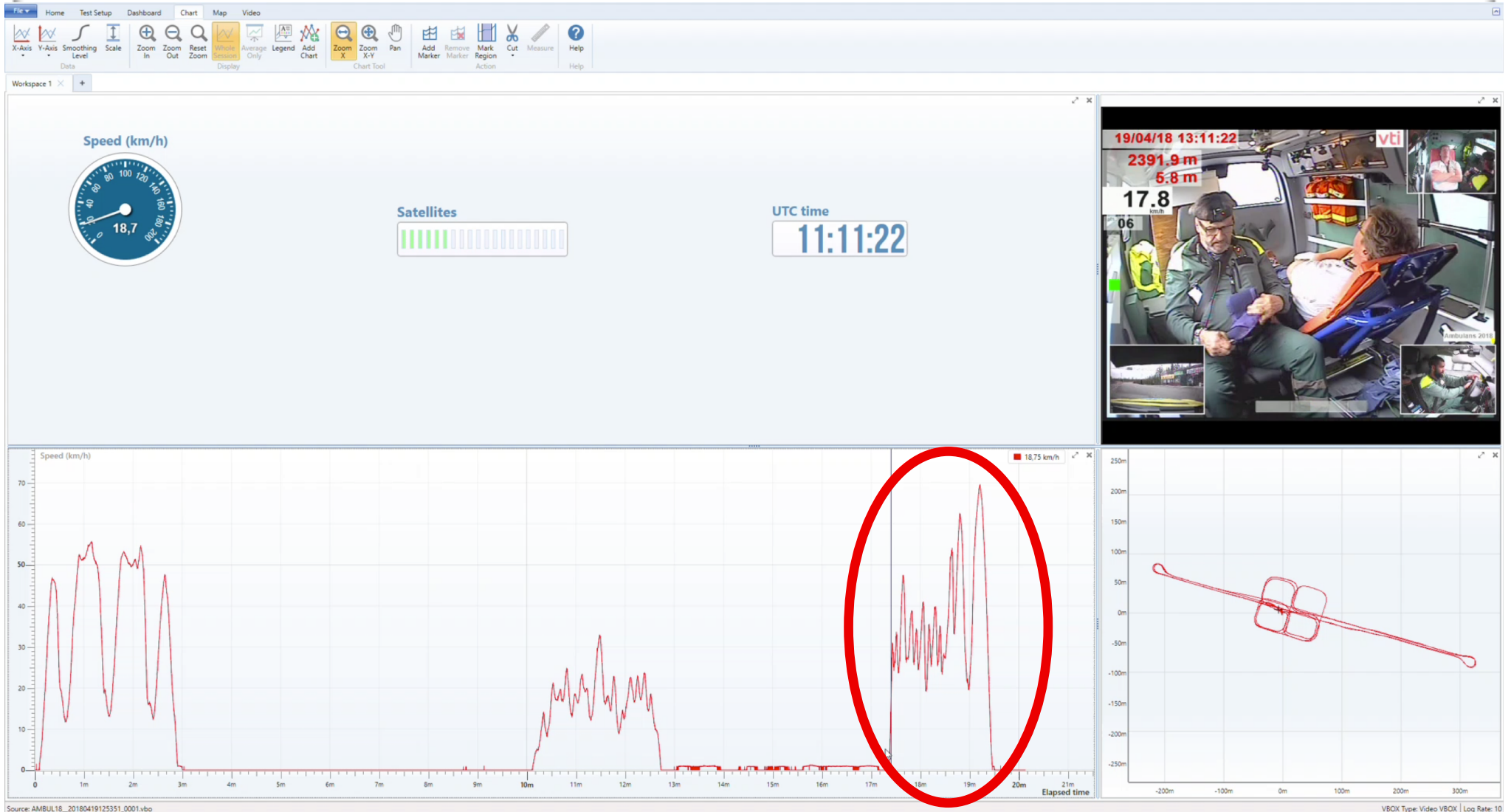


2. Normal körning, stadstrafik, svängar



vti

3. Överdrivet hård körning, stadstrafik, svängar



Resultat 1: Litteraturstudie

Tidigare forskning har främst handlat om kvaliteten av HLR under transporter. Det finns enligt litteraturen uppenbara svårigheter att under transport utföra hjärt–lungräddning (HLR) med hög kvalitet. Några studier har undersökt orsakerna till detta och identifierat faktorer relaterade till

*transportförfarandet,
fordonstyp och
vårdutrymmets design.*

Resultat 2: Workshop

Många vårdinterventioner ansågs svåra att genomföra under transport; och svårare att genomföra under transport i ambulansen än annars (t.ex. på sjukhus).

Faktorer som ansågs påverka vårdinterventionerna under transport identifierades. Dessa kunde delas in i

rörelserelaterade,

designrelaterade,

vägbans status och

samarbete.

Hög överensstämmelse med faktorer i litteraturen.

Resultat 3: Fältexperiment på testbana

Ökad arbetsbelastning och ökad svårighet i att utföra vårdinterventionerna allt eftersom transporten bestod av fler och hårdare hastighetsförändringar och kurvtagningar.

Ju svårare vårdinterventioner, desto större inverkan av färdrelaterade faktorer.

Färdrelaterade faktorer var den kategori som ansågs påverka utförandet av vårdinterventionerna mest.

Slutsatser

Många vårdinterventioner, inte bara HLR, är svåra att utföra under transport. Orsakerna till svårigheterna som uppstår under transport kan hänföras till hur ambulansen rör sig, hur vårdutrymmet är designat, hur vägbanan är beskaffad, och hur samarbetet mellan föraren och den som vårdar patienten fungerar. Rörelserelaterade orsaker ter sig proportionerliga mot svårigheterna att utföra vårdinterventioner – men alla vårdinterventioner påverkas inte på samma sätt och i samma utsträckning, vilket bör studeras vidare.

Nästa steg: Träning på akutvård i ambulanssimulator och forskning på dess effekter!