

# Aktörernas syn på kostnadsökningar inom kollektivtrafiken

Helene Lidestam

*Linköpings universitet, VTI/K2*

Carolina Camén

*Karlstads universitet, SAMOT*

Björn Lidestam

*Linköpings universitet, VTI*

# Högre kostnader?

Kontraproduktiv  
politisk styrning

Trafikflödets  
utseende, peak-  
tider

Miljöanpassning

Upphandlings-  
och avtalsprocess

Ålderskrav på  
bussar

Kollektivavtal -  
arbetstidsreglering

Kontraktstiden

Särkrav på  
bussar

Tillgänglighets-  
anpassning

# Syfte

---

Syftet med studien är att testa och utvärdera vikten av de nio tidigare identifierade kostnadsdrivarna för kollektivtrafik i Sverige.

# Metod

---

## Kvantitativ och kvalitativ studie

- Enkät
- Fokusgrupper

# Resultat – enkät, totalt

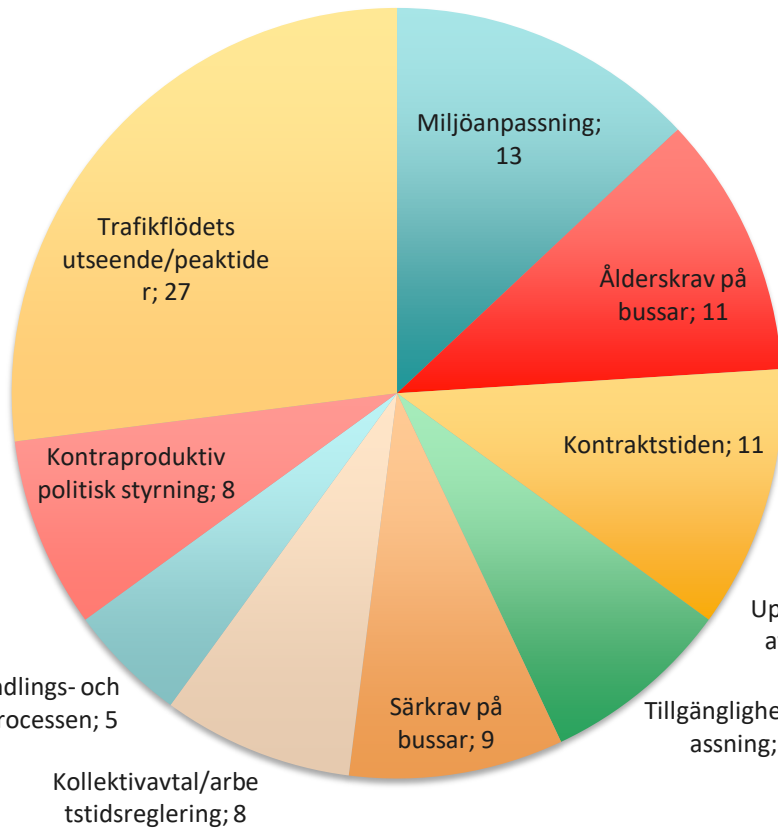
- Svarsfrekvens 67% (76 av 114)

## Egenskaper hos respondenter

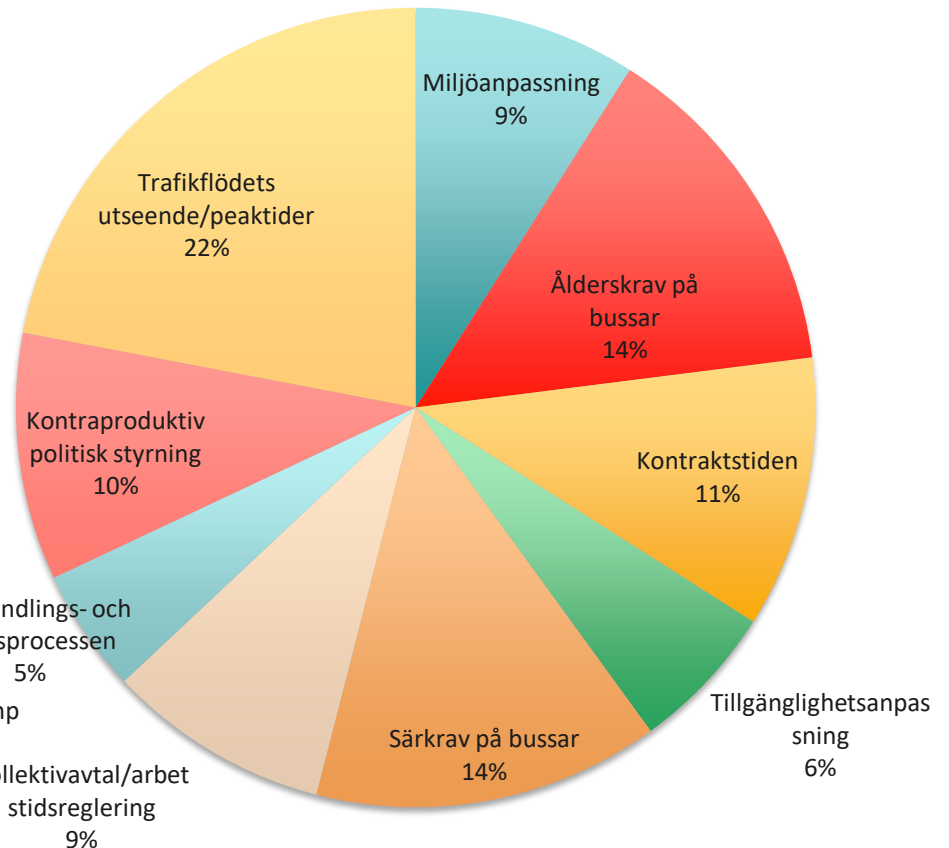
Category	Number of	
	PTA	Operator
Small actor	10	0
Middle size actor	19	7
Large actor	15	25
South of Sweden	17	23
Middle of Sweden	15	24
North of Sweden	7	12
Average number of years in business	8	11

# Resultat RKM - Operatörer

## RKM - prioritering



## Operatörer - prioritering



# TACK!

---

Vill du veta mer kontakta:

[helene.lidestam@vti.se](mailto:helene.lidestam@vti.se)

[carolina.camen@kau.se](mailto:carolina.camen@kau.se)

[bjorn.lidestam@vti.se](mailto:bjorn.lidestam@vti.se)

