



14 kommuner i
samarbeten

Karin Stenlund
Affärsdriven
miljöutveckling

Affärsdriven miljöutveckling i Fyrbodal



**FOSSILFRIA
TRANSPORTER**



**MARIN ENERGI
OCH INNOVATION**



**SKOGSBASERAD
BIOEKONOMI**

BIOGASRESAN I FYRBODAL

2018 Fyra nya tankstationer. 2019 tankstation tunga fordon

2015 Bra Miljöval först i Sverige

2015 Projekt Biogas 2020 startar
Högskolan Väst + Biogas

2012-13 Från 19 till 45 bussar

2012 LNG-tank. Subaru & Ford gasbilar byggs

2011-12 Biogas Brålanda byggs

2010-11 Energieffektiviseringar

2010 - Ny tankstation i Trollhättan invigs

2009 - Bolaget Biogas Brålanda AB bildas

2007 – Innovatums första biogasprojekt

Tankstation, Lilla Edet

2006 - Ny tankstation, Leverans till andra orter

2002 - Ny reningsanläggning

2000 - Gas från Heljestorp, hushållsavfall

1999 - Publik tankstation

1996 - Bussar i trafik och biogasproduktion i drift

1995 - Samarbetsavtal, Byggstart

1992 - Första mötet om biogas till fordon

Biogas – från Trollhättans angelägenhet till hela Fyrbodals




El eller biogas – Ja tack!



FYRBODAL





**Kommunerna visar
vägen med sina
egna transporter**

Tankställen för biogas

10 publika tankstationer för biogas i Fyrbodal. Snart 11

Göteborg: 71 600 personer/tankstation biogas

Fyrbodal: 24 500 personer/tankstation biogas

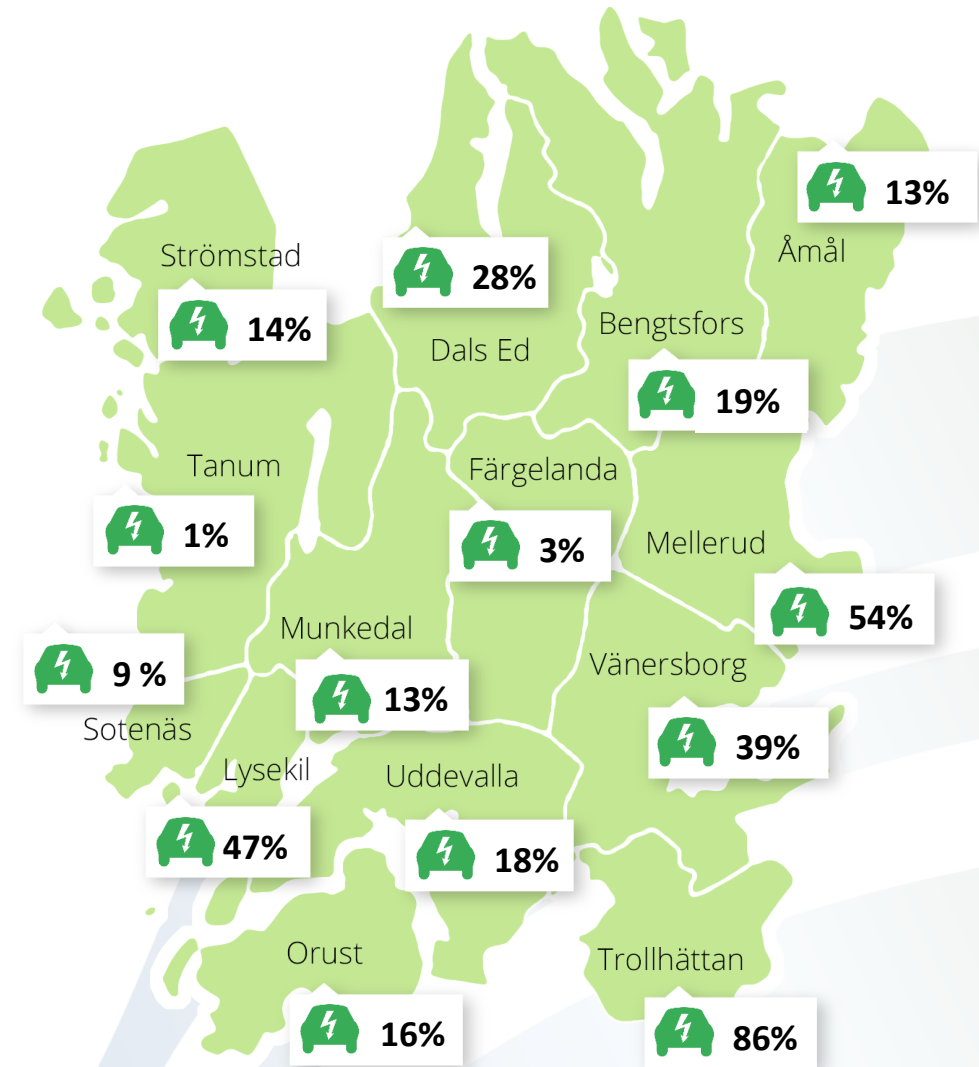


Kommunernas egna bilar

En tredjedel av kommunernas fordon (personbilar och lätta lastbilar) drivs med biogas eller el.

Mål 2021 - att alla kommuner ska ha minst 20 procent fossilfria fordon i sin fordonsflotta

Trollhättan i Sverige-toppen med **86 procent biogas- och elbilar** i sin fordonspark.



Andel gas- och elbilar avseende personbilar och lätta lastbilar

Fossilfri Gränsregion 2030



Norge och Sverige i långsiktiga samarbeten

Det går fler transporter över Svinesundsbron än över Öresundsbron

Den befolkningsmässiga mittpunkten i Skandinavien är i Fyrbodalen



Fyrbodal lær av Den Magiske Fabrikken i Tönsberg



Biogas är mer än bara ett fossilfritt bränsle

- * Närproducerat
- * Tar hand om restprodukter och ger näring till matproduktion
- * Skapar lokala jobb
- * Gör oss mindre sårbara



Västtrafiks nya bussar bör gå på el och gas

Debatt • Västtrafik behöver i sina upphandlingar av bussar prioritera el i stadsbussar och biogas i regiontrafiken. Annars klarar regionen inte målet om en utsläppsfri kollektivtrafik till år 2030. Biodiesel kommer inte vara lika tillgängligt och billigt drivmedel framöver. Det krävs nu tydligt fokus kring bussdepåer och infrastruktur för att inte bromsa elektrifieringen och utvecklingen av kollektivtrafiken, skriver Anders Roth, IVL.

Upphandling av tunga transporter med miljökrav

Samarbete mellan åtta kommuner

- Upphandling av tunga transporter med miljökrav är en utmaning
- Hur gör vi – önskemål från kommuner och entreprenörer
- Utbyte av kunskap, behov och lösningar
Upphandlingschefer, fordonsansvariga, miljöstrateger och entreprenörer!



Fossilfria arbetsmaskiner

- Relativt "nytt" segment
- Sondera det fossilfria läget på tunga arbetsfordon + traktorer + skogsmaskiner
- Norge. Fossilfria byggen
- Göra en behovsanalys i medlemskommunerna
- Möjlighetsanalys hos företag i Fyrbodal och VG



Kommunikation



Två grisars årsproduktion av gödsel räcker för att köra
Vänernsberg - Stockholm

En ko producerar gödsel/år som räcker till att köra
över 400 mil



Kommunikation

[Stort genomslag korta filmer om biogas](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=S452CZWIV9Y>

<https://www.youtube.com/watch?v=VoIYEYh-NcY>

Från Trollhättan till Fyrbodals angelägenhet – offentlig sektors roll



PERSON & POSITION



Kristina Jonäng
Regionråd
Västra Götaland



Sanela Matic
Förskollärare



Viveca Dalhammar
Ordförande Trollhättan Energi



Dennis Staaf, VD
BRC



Gunnar Gustafsson, P-O Hilmér,
Tomas Sylvesson, Fredrik Qvantenburg, Biogas Brålanda



www.fossilfri2030.se

Samarbete med BRC?

