

Två projekt från Sjöfartsverket -Terrängpejlen & SAR UAS

15 april 2021

Lars Grantinger, driftchef flyg, JRCC, Sjöfartsverket
Jennie Larsson, Forskningssamordnare, Fol, Sjöfartsverket



Terrängpejlen - Bakgrund

Finansiär:

MSB 2:4 medel (100%)

Projektägare:

Sjöfartsverket

Partners:

Linköpings Universitet, Polismyndigheten, Fjällräddningen, MSB, Länsstyrelsen i Norrbotten & Västerbotten, Försvarmakten (bevakande roll)

Bakgrund:

Behov av att effektivisera lokaliseringen av nödställda luftfartyg och personer med hjälp av pejl som ett komplement till flygande räddningsenheter. Behov av gemensamma övningar och samverkan i oländig terräng och kombination av olika räddningssystem för effektivare räddning.

Projektidé:

Projektet bidrar till att effektivisera lokaliseringsprocessen i oländig terräng för att fler nödställda luftfartyg och personer upphittas inom satta gränsvärden, detta genom att undersöka och testa olika sätt på hur man i aktörsgemensamma räddningsinsatser, bättre kan använda pejl 121,5 MHz för snabbare och noggrannare lokalisering i oländig terräng, när flygande enheter är förhindrade att delta.



Foto: Tommy Molén

Terrängpejlen - Aktiviteter

2021

- Omvärldsanalys (juni)
- Table Top Övning (sep)
- Utbildningskonferens (nov/dec)

2022

- Vintertid Fältövningar 1 & 2 (jan-mars)
- Sommartid Fältövningar 3 & 4 (sep-okt)
- Utbildningsmaterial

2023

- Utvärdering färdig
- Avslutningskonferens



SAR UAS – Projektidé enligt ansökan

Mål: Det övergripande målet är att undersöka och utvärdera UAS med AI och dess möjligheter till en effektivisering av dagens SAR-system, med verkan inom svensk räddningsregion.

Partners: FOI, LTH, RISE, SjöV, Polisen, KBV, SSRS & Västerviks kommun

Förväntat resultat:

- 1) Utvärdering av behov & teknisk utveckling med UAS och AI anpassade för SAR och tillämpningens legala förutsättningar i svenska förhållanden (omvärldsanalys);
- 2) Utvärdering av AI med optimerade algoritmer för SAR i svenska förhållanden;
- 3) Test och utvärdering av demonstrator (tre scenarior - två till sjöss, en på land)
- 4) En framtagna förmågebeskrivning för obemannade luftfartygssystem till det svenska SAR-systemet;
- 5) En framtagna strategi med metodikutkast för hur det svenska SAR-systemet bör utformas och dimensioneras med obemannade luftfartygssystem.
- 6) Samverkan och sammanlänkning med andra pågående projekt



SAR UAS - Genomförande

Nuläge

- ☐ Förstudie EOS



* Metod ur MSB Vägledning 2.0



SJÖFARTSVERKET

LUFTFARTYG

SENSOR

STYRSYSTEM för luftfartyg och sensor

KOMMUNIKATION

BILDBEHANDLING

ORGANISATION

TRANSPORT och ANLÄGGNING

METODER och RUTINER

SAR – SCENARIOR

Analysmetod ALTURIS

(Användning – Ledning – Tillgänglighet – Uthållighet
– Rörlighet – Informationsbehov – Skydd)

Målbild

- ☐ Effekten av AI-teknik
- ☐ Strategi/Dimensionering
- ☐ Metodik
- ☐ Förmågebeskrivning

Projekttid

21-07-01—23-06-30



Foto: Adobe Stock

A dramatic sunset scene over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright orange glow and reflecting on the water. In the distance, a silhouette of a lighthouse and other structures is visible against the bright sky. The sky is filled with dark, textured clouds. In the foreground on the left, parts of a ship's railing and equipment are visible in silhouette.

Tack för idag!

Kontaktuppgifter:

Lars Grantinger: lars.grantinger@sjofartsverket.se

Jennie Larsson: jennie.larsson@sjofartsverket.se