

Obemannade luftfartyg



UAS

i Polisens tjänst



Rickard Henningsson
Processledare & Flygchef UAS
uas.nationell@polisen.se
070-608 87 36

Säkerhet

Omdöme

Färdighet

Förmåga



Mål och syfte

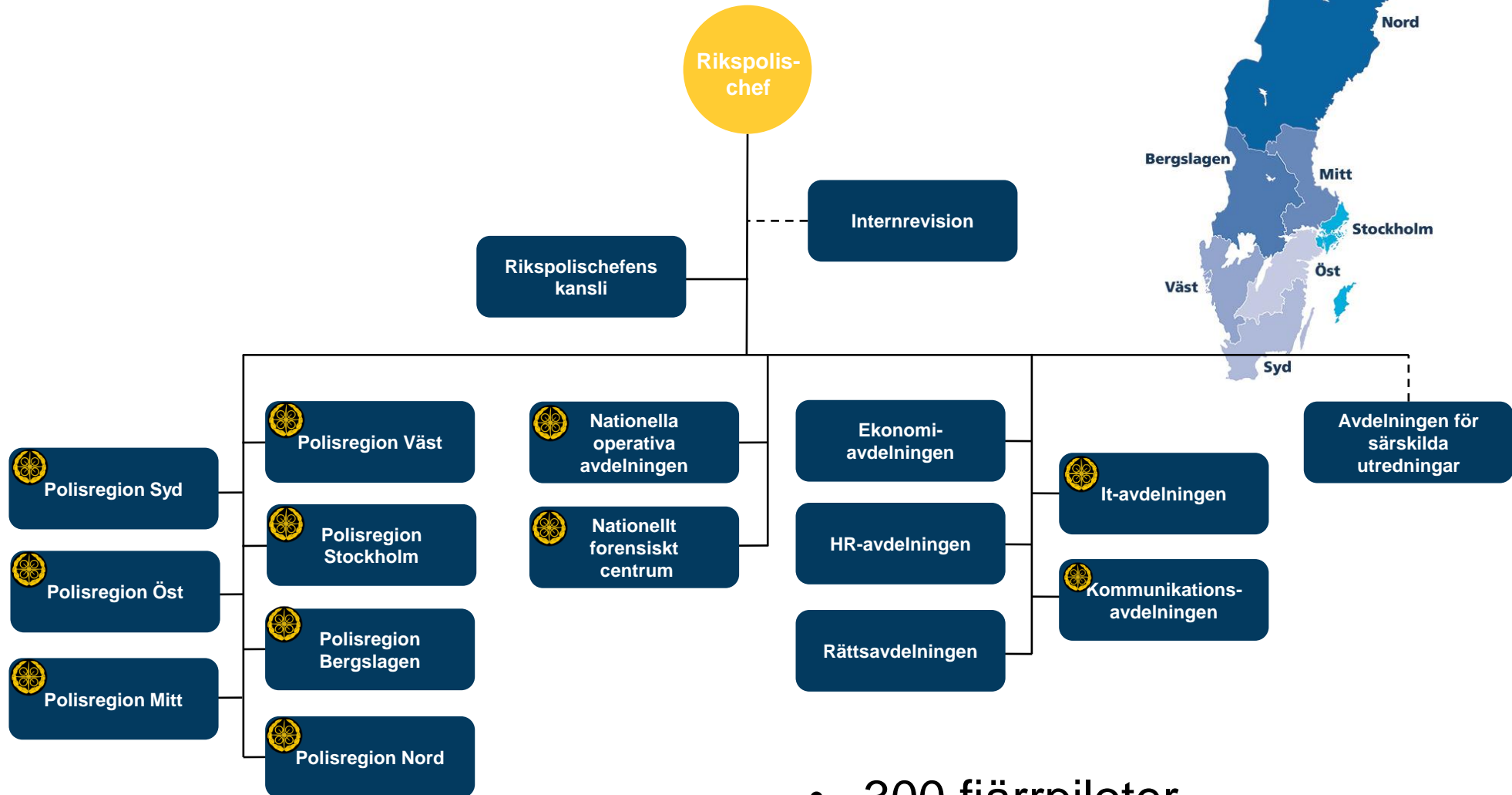
Målsättningen med polisens obemannade luftfartyg är att:

- Upprätthålla allmän ordning och säkerhet genom en behovsanpassad, flygsäker och ändmålsenlig UAS-förmåga med verksamhet och tillgänglighet i hela landet.

I syfte att:

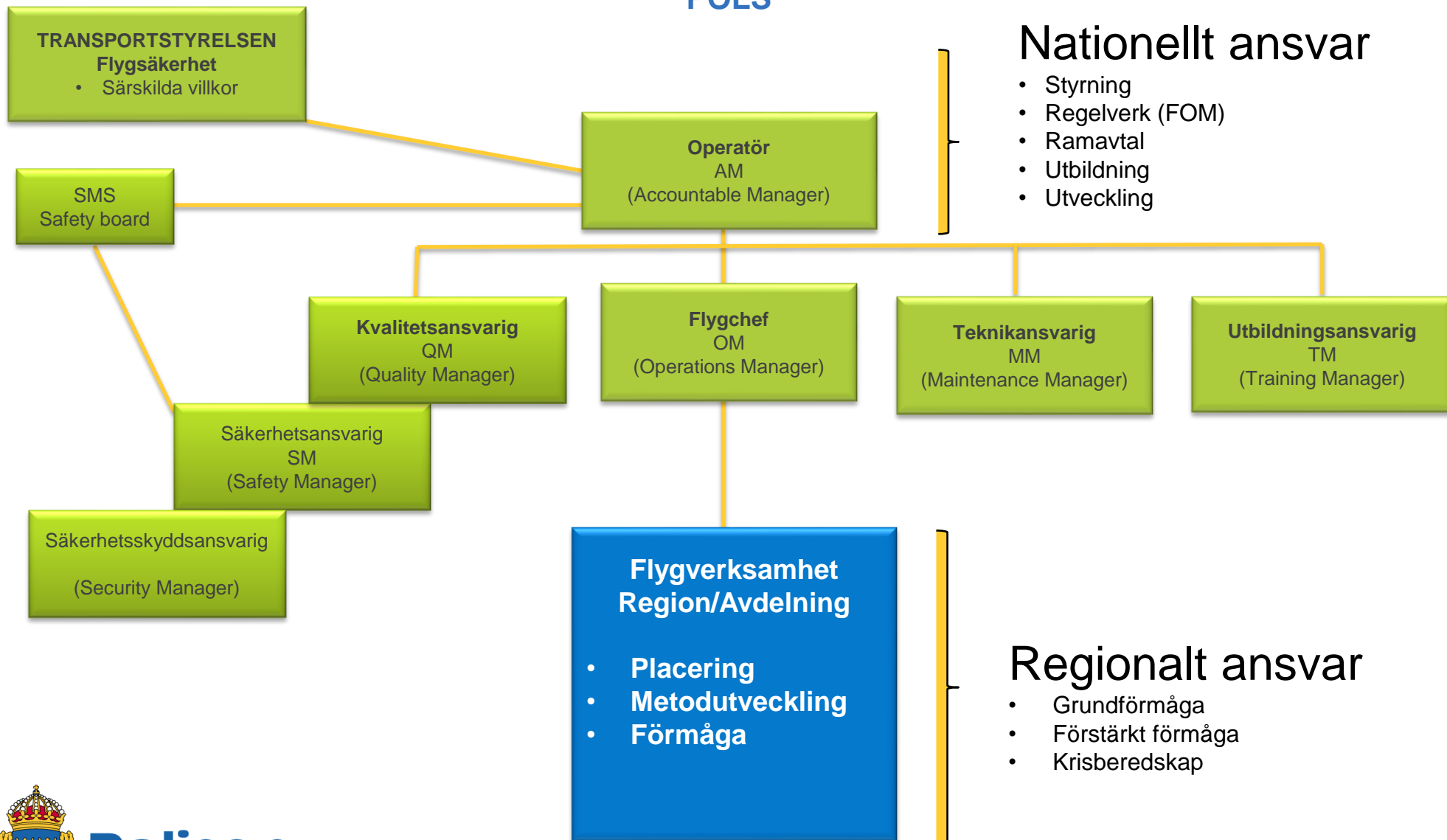
- Rädda liv
- Minska risker för polispersonal
- Höja polisens ingripandeförmåga
- Höja förmågan att utreda och lagföra
- Höja polisens förmåga att leda operativ verksamhet

UAS i Polismyndigheten



- 300 fjärrpiloter
- 400 UAV

Flygorganisation Polisens Obemannade LuftfartygsSystem POLS



UAS-förmåga

- UAS-förmågan, bestående av **grund- och förstärkt förmåga**, organiseras och utvecklas utifrån ett nationellt helhetsperspektiv där ambition, problembild och säkerhetsanalys är vägledande i fråga om val av dimensionering, kompetens och utrustning.
- **Grundförmåga UAS** genomför flyguppsdrag för att möta det generella behovet av polisiär närvaro i luftrummet.
 - 24/7
 - *Fjärrpilot som tillikafunktion*
- **Förstärkt förmåga UAS** genomför flyguppsdrag för att möta det särskilda behovet av polisiär närvaro i luftrummet.
 - *Planlagd verksamhet*
 - *Fjärrpilot som permanent funktion*

Polisens UAS-system

	<u>DJI Mavic 2 E</u>	<u>DJI M210</u>	<u>DJI M300 RTK</u>
Typ	Typ 1	Typ 2	Typ 2
IP-klass	Nej	IP 43	IP45
Maxvind	10 m/s	12 m/s	15 m/s
Maxvikt	905 gram	6,14 kg	9 kg
Flygtid	31 min	38 min	55 min
Temp	-10 +40	-20 +50	-20 +50

