

FRAS: från allvarliga störningar till distributivt lärande

Kontaktperson: Jens Alm, VTI (jens.alm@vti.se)

Projektdeltagare och partners: Jens Alm, Alexander Paulsson och Robert Jonsson; VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, Lunds universitet, Linköpings universitet, Centrum för kommunstrategiska studier, CKS, samt eventuellt Trafikverket.

Tidplan och budget

Tidplan: 2023 - 2027

Budget: 2,2 MSEK

Vad ska göras?

Syftet med projektet är att producera ny implementerbar kunskap om hur allvarliga störningar i infrastrukturens funktionssätt omsätts i underhållsorganisationernas policy och praktik.

Förväntat resultat

Projektet kommer att bidra med kunskap om hur kritisk infrastruktur kan användas, vårdas och förvaltas så effektivt som möjligt samt producera ny kunskap om hur hundraårsregn och liknande allvarliga störningar påverkar de drabbade.

Varför är projektet viktigt i ett större perspektiv?

Hjulet behöver inte uppfinnas igen! Ett distributivt lärande inom och mellan underhållsorganisationer kan resultera i att dessa blir bättre rustade för att förebygga allvarliga störningar.



LUNDS
UNIVERSITET

li.u LINKÖPINGS
UNIVERSITET

vti