

PRIORITERA: politiskt beslutsfattande kring långsiktigt underhåll av infrastruktur

Kontaktperson: Alexander Paulsson, Lunds universitet (alexander.paulsson@fek.lu.se)

Projektdeltagare och partners: Alexander Paulsson, Robert Jonsson, Jens Alm samt en doktorand; Lunds universitet, KEFU, Linköpings universitet, Centrum för kommunstrategiska studier, CKS, samt VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut.

Tidplan och budget

Tidplan: 2023 - 2027

Budget: 4,7 MSEK

Vad ska göras?

I detta projekt studeras politiska beslutsprocesser vad gäller långsiktigt underhåll av VA och väg. Hur prioriteras underhåll av infrastruktur i en politisk styrd organisation, där ledningen kan bytas ut vart fjärde år? Hur prioriteras långsiktigt underhållsarbete i organisationer med olika typer av finansiering? Och hur formuleras beslut i mötet mellan politiker och tjänstepersoner?

Förväntat resultat

Projektet kommer att leda till att långsiktigt underhåll av väg- och VA-infrastruktur prioriteras i högre utsträckning i fyra mellanstora kommuner. Resultaten av projekten kommer även kunna användas för att visa upp att Sverige är ett föregångsland på området.

Varför är projektet viktigt i ett större perspektiv?

Demokrati! Det är viktigt att få en inblick i hur beslutsprocesserna fungerar i underhållsorganisationer samt hur dessa kan förändras för att kunna prioritera förvaltning och utveckling av såväl VA som väg-infrastruktur.



LUNDS
UNIVERSITET

li.u LINKÖPINGS
UNIVERSITET

vti