

2023-00519 Bygglogistik för ökad resurshushållning och transporteffektivitet genom aktörssamverkan (BÖRJA)

Med hjälp av 23 partners arbetar detta tvååriga initiativ med integrerade logistiklösningar för cirkulära materialflöden. Vi strävar efter att möjliggöra att nuvarande enskilda initiativ ersätts med integrerade strategier där effektiv samordning mellan aktörerna optimerar både resursanvändning och transport, som leder vägen till en mer hållbar och effektiv byggindustri.

Vad och hur?

Nybyggnad:

- Fallstudier med iterativ ansats
- Nudging, koordinering av flöden (digitalt och fysiskt) och av aktörer / roller

Renovering:

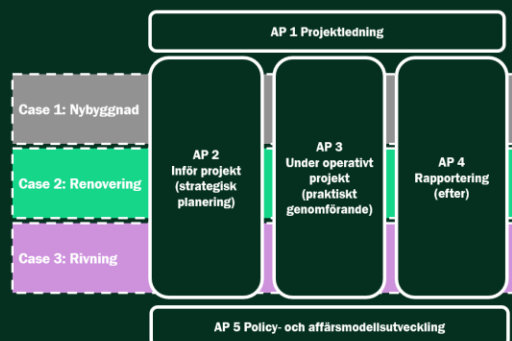
- Flera fallstudier med cirkulära hubbar. Workshop kring digitala plattformar och fysisk logistikservice

Rivning:

- Fallstudie för att detaljera beskrivning av flödet av material i rivningsprojekt.
- Intervjustudie för att fånga kopplingen mellan planeringsansvarsområden mellan aktörer

Affärsmodellslabb och policylab:

- Metod för att utveckla och experimentera cirkulära affärsmodeller i affärs ekosystem med avstamp från projektets fallstudier.
- Policylab adresserar policyhinder för cirkuläritet inom samhällsbyggnadssektorn med utgångspunkt från projektets fallstudier.



Total budget: 14,2 Mkr
Tidplan: maj 2023 – juli 2025



Aktörer:

Ragn-Sells Recycling AB (Koordinator)
Alimak
Arris
Beijer
Byggherrarna
Chalmers
Cramo
Faberge
Global Load Out
Gordian
Haga ROT
Högskolan i Halmstad

IVL
Janssons Entreprenad
Jemhusen
Lindholmen Science Park
Linköpings universitet
Lunds universitet
Myloc
NCC
Plan B
Scanla
Swediso

Projektets resultat = det vi levererar i projektet

- Ett nytt Koncept som fångar in kärnan i varför det är svårt att få till cirkulära flöden (lateness of action)
- Identifierat områden med potential som undersöks närmare ex. nudging, nya roller, systemstöd, samverkansformer
- Dataanalys och sorteringsanalys för att bättre känna till vad som bör sorteras ut när, var och hur
- Hur vi bibehåller slutna informationskedjor som möjliggör cirkuläritet
- Metod för utveckling av cirkulära affärsmodeller med affärs ekosystemperspektiv
- Synliggörande av policybehov för att möjliggöra cirkulära affärsmodeller och ökad cirkuläritet

Med vårt projektresultat vill vi bidra till följande effekt i samhället

- Samverkan som leder till lösningar som sträcker sig över flera aktörsgränser och möjliggör nya och skalning av befintliga cirkulära flöden vilket minskar CO2
- Gemensamt språk som möjliggör informationsflöden
- Synliggör flaskhalsar i olika delar av kedjan
- Synliggörande av returflödena som tidigare oftast glömts bort
- Möjliggöra nya affärsmodeller

Så här kommer vi att sprida resultatet / Vad är nästa steg?

- Cirkulär Hub-event planeras under senhösten med aktörer från kommun och industri som målgrupp
- Presentation av pågående forskning genom digitalt seminarium genom Brains and Bricks (planerat dec 2024) – målgrupp universitet och (bygg)industriaktörer i Sverige
- 3 konferensbidrag presenterade vid PLAN tillämpningskonferens 2023, EurOMA 2024 resp. ARCOM 2024 med internationell akademi som målgrupp
- Doktorandkurs inom Circular Supply Chains i samarbete med doktorander från tre universitet (Sverige och Finland) – målgrupp: akademi och doktorander inom relaterade ämnesområden
- Bygger konsortium för ett EU-projekt
- Fortsättningsprojekt
- Ny hemsida: <https://liu.se/forskning/cirkular-bygglogistik-borja>

Året är 2035 och samhällseffekten är uppnådd. Hur gick det till?

- Bygg-, renovering- och rivningsprojekt planeras och styrs med cirkulära principer med systemstöd som stöttar och förenklar beslutsprocesser och kvalitetsarbete
- Cirkulära logistikhubbar är etablerade och fungerar på marknadsmässig basis
- Marknaden för cirkulära material fungerar - försäkring och moms-regler premierar cirkulära material
- Avfallslagstiftningen har gjorts om där avfallshierarkin har ersatts med en strategi för en hållbar råvaruförsörjning
- Ny kravställning och flexibla LOU som möjliggör användning av olika material från olika källor
- Materialet bestämmer vägen det ska ta, inte människan – byggnader ses som materialbank, lastbara blir distribuerade lager